



Partie A: Information sur le bateau

A1. Veuillez préciser la catégorie de marchandise

passagers

plaisancier / autre

frêt

A2. Saisissez les caractéristiques de votre bateau :

Vitesse de croisière

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tonnage approximatif

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A3. Avez-vous suivi un cours sur le risque de collision avec les grands cétacés ?

Oui

A4. Votre âge :

- de 30 ans

Partie B: Gestion des risques liés aux carcasses des baleines flottantes

B1. Quand pensez-vous qu'une carcasse de baleine représente le plus grand risque pour la santé et la sécurité (y compris le risque d'accident de navigation) ?

Quand elle flotte en mer

B2. Avez-vous, ou quelqu'un que vous connaissez, déjà eu une expérience avec une carcasse flottante ?

Oui

B3. Veuillez décrire l'incident :

B4. Qualifiez le risque de collision avec une carcasse de baleine flottante

Très insignifiant

B5. Quelle est la probabilité d'une carcasse de baleine flottante dans le sanctuaire Pelagos ?

Très improbable

Probable Neutre Improbable Très probable

B6. Connaissez-vous des procédures ou des pratiques de gestion des carcasses flottantes ?

Oui

B7. Veuillez les décrire et nous faire part de votre expérience éventuelle dans leur mise en œuvre. Proposez des recommandations.

B8. Quels sont actuellement les 3 principaux problèmes/obstacles à la gestion efficace des carcasses de baleines flottantes ?

B9. Dans le scénario où une grosse carcasse de baleine flotte dans vos eaux côtières, quelle est, selon vous, la meilleure solution de gestion ?

La laisser s'échouer et la traiter selon les procédures réglementaires

Partie C: Collision avec des baleines vivantes

C1. Croyez-vous que les collisions de navigation posent un risque important pour les populations de baleines dans le sanctuaire Pelagos ?

Très insignifiant

C2. Avez-vous, ou quelqu'un que vous connaissez, déjà eu une expérience de collision avec une baleine vivante ?

Oui



C3. Veuillez décrire l'incident :

C4. Quel est le risque d'une collision avec une baleine vivante dans le sanctuaire Pelagos ?

Très improbable

Partie D: Parties prenantes et le système d'alerte

D1. Quels sont les responsables qui selon vous ont le rôle le plus important pour la gestion efficace des collisions avec les baleines vivantes.

	Très insignifiant	Insignifiant	Ni insignifiant, ni significatif	Signifiant	Très significatif
Sociétés de transport maritime	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Navigateurs / capitaines individuels	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autorités portuaires	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ONGs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CROSS med ou gardes-côtes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autorités de gestion des aires protégées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Universités et organismes de recherche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



D2. Veuillez décrire 3 mesures qui, selon vous, devraient être développées et / ou mises en œuvre pour améliorer la gestion du risque de collision avec des cétacés vivants.

D3. Qualifiez la déclaration suivante : "Ma compagnie/Société peut contribuer de manière significative à la gestion efficace des risques de collision avec des baleines vivantes dans le Sanctuaire Pelagos"

- Tout à fait d'accord
- Pas du tout d'accord
- Pas d'accord
- Neutre
- D'accord

D4. Veuillez classer 3 mesures qui, selon vous, devraient être développées et / ou mises en œuvre pour améliorer la gestion du risque de collision avec des cétacés vivants.

Détection espèce

Détection comportement

Détection position et vitesse

D5. Connaissez-vous des systèmes d'alerte sur les risques de collision avec les baleines ?

Oui

D6. Quel outil préférez-vous pour recevoir une alerte ou alerter ?

AIS



D7. Qualifiez la qualité des informations du système d'alerte que vous utilisez

	Pas du tout d'accord	Pas d'accord	Neutre	D'accord	Tout à fait d'accord
Information délivrée à temps	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Information pertinente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Information incomplète	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Information inutile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Information exacte et fiable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Partie E: Mesures volontaires

E1. Classez par ordre de préférence les mesures d'atténuation des risques de collision avec les baleines

Limiter à 10 nœuds la vitesse de tout le trajet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Limiter la vitesse seulement dans certaines zones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Limiter à 10 nœuds la vitesse dès la réception d'une alerte de la présence de cétacés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Disposer de détecteurs de présence de cétacés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Installer des systèmes émetteurs/récepteurs d'alerte de présence de cétacés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Définir des zones à haut risque qui ne devraient pas être traversées à plus de 10 nœuds	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

E2. Voyez d'autres mesures d'atténuation potentielle que celles listées précédemment ?

E3. A quelle vitesse de navigation accepteriez-vous de ralentir ?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

E4. Quel est le délai minimum pour être informé afin de minimiser le risque de collision avec une baleine ?

1h



E5. Selon vous, quels sont les 3 principaux problèmes/obstacles concernant l'application des mesures d'atténuation des risques de collisions (réduction de vitesse ou évitement de la zone d'intérêt) ?

Partie F: Question basée sur le simulateur serious gaming

<http://sabiiod.org/pub/gias/whale-ship-simulator>

F1. Veuillez classer par ordre les informations qui vous semblent les plus importantes pour éviter le risque de collision.

La position précise	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
L'espèce	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
Le cap	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
La vitesse	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
Le comportement	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>

Partie G: Notion du risque de la pollution par le bruit

G1. Quelle est la durée d'impact d'un organisme par la pollution acoustique ? (Plusieurs choix possibles)

5 min	<input type="checkbox"/>
À vie	<input type="checkbox"/>
Un mois	<input type="checkbox"/>
Une journée	<input type="checkbox"/>

G2. Veuillez classer par ordre les sources les plus perturbantes de pollution acoustique.

Ferrys	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
Pêcheurs	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
Militaires	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
Voilier	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>



Jet-ski

G3. Quels sont, à votre avis, les impacts de cette pollution ?

Dénutrition

Désocialisation

Désorientation

G4. Quel organisme est le plus perturbé par les bruits humains ? Veuillez classer par ordre.

Coquillages

Poissons

Mammifères

Nous vous remercions de votre collaboration et de votre temps.