



Sezione A: Informazioni sull'imbarcazione

A1. Si prega di indicare la tipologia di trasporto

passengeri

diportista/altro

trasporto

A2. Compilare le caratteristiche dell'imbarcazione:

Velocità media della nave

Tonnellaggio approssimativo della nave

A3. Avete seguito un corso sul rischio di collisione con grandi cetacei?

Sì

A4. Età

< di 30 anni

Sezione B: Gestione del rischio legato alle carcasse di grandi cetacei alla deriva

B1. Quando pensate che la carcassa di un grande cetaceo rappresenti un rischio maggiore per la salute e la sicurezza (incluso il rischio di incidenti durante la navigazione)?

Quando galleggia in mare

B2. Avete voi, o qualcuno che conoscete, già avuto un'esperienza con una carcassa galleggiante?

Sì

B3. Se sì, descrivere l'evento:

B4. Qualificare il rischio di collisione con una carcassa di grandi cetacei alla deriva

Molto insignificante

B5. A vostro parere, qual è la probabilità che una carcassa galleggiante di un grande cetaceo sia presente nel Santuario Pelagos?

Molto improbabile

Probabile Né probabile né improbabile Improbabile Molto probabile **B6. Conoscete procedure o pratiche di gestione delle carcasse alla deriva?**Sì **B7. Descriverle e comunicateci la vostra eventuale esperienza nella loro attuazione. Offri consigli.****B8. Quali sono attualmente i tre principali ostacoli/problemi per una gestione efficace delle carcasse di grandi cetacei alla deriva?****B9. Nell'ipotesi che una carcassa di un grande cetaceo galleggi nelle vostre acque costiere, qual è, secondo voi, la migliore soluzione di gestione?**Lasciarla spiaggiare e trattarla secondo le procedure regolamentari

Sezione C: Collisioni con grandi cetacei vivi

C1. Ritenete che le collisioni durante la navigazione rappresentino un rischio significativo per le popolazioni di grandi cetacei nel Santuario Pelagos?Molto insignificante **C2. Avete voi, o qualcuno che conoscete, già avuto un'esperienza di collisione con un grande cetaceo vivo?**Sì



C3. Descrivere l'evento:

C4. A vostro parere, qual è il rischio di collisione con un grande cetaceo vivo nel Santuario Pelagos?

Molto improbabile

Sezione D: Stakeholder e Sistema di allerta

D1. Quali sono i responsabili che secondo voi hanno il ruolo più importante nella gestione efficace delle collisioni con grandi cetacei vivi?

	Molto insignificante	Insignificante	Insignificante	Significativo	Altamente significativo
Compagnie di navigazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Naviganti/ capitani individuali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autorità portuali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ONGs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CROSSmed, o Guardia Costiera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autorità di gestione delle aree protette	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Università/ Organismi di ricerca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



D2. Descrivere tre misure che, a vostro parere, dovrebbero essere sviluppate e/o implementate per migliorare la gestione del rischio di collisione con cetacei vivi.

D3. In che misura siete d'accordo con la seguente dichiarazione: "La mia azienda/società può contribuire in modo significativo alla gestione efficace del rischio di collisione con grandi cetacei vivi nel Santuario Pelagos"?

Pienamente d'accordo

Fortemente in disaccordo

Nessun accordo

Neutro

va bene

D4. Classificate 3 misure che pensate dovrebbero essere sviluppate e/o implementate per migliorare la gestione del rischio di collisione con cetacei vivi?

Rilevamento delle specie

Rilevamento del comportamento

Rilevamento della posizione e della velocità

D5. Conoscete dei sistemi di allerta per il rischio di collisione con grandi cetacei?

Sì

D6. Quale strumento preferisci per ricevere un avviso o per avvisare?

Radio-AIS



D7. Qualificare la qualità delle informazioni del sistema di allerta che usa

	Fortemente in disaccordo	Nessun accordo	Neutro	va bene	Pienamente d'accordo
Informazioni consegnate in tempo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Informazioni rilevanti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
informazioni incomplete	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Informazioni inutili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Informazioni accurate e affidabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sezione E: Misure volontarie

E1. Classifica in ordine di preferenza le misure per mitigare il rischio di collisione con le balene

Impostare una velocità massima di 10 nodi per tutto il viaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fissare limiti di velocità solo in certe zone	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Impostare una velocità massima di 10 nodi solo quando si è avvisati della presenza di cetacei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Imbarcare osservatori specializzati per monitorare la presenza dei cetacei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Installare sistemi per allertare/ricevere avvisi sulla presenza di cetacei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Definire le zone a più alto rischio che non dovrebbero essere attraversate da navi più veloci di 10 nodi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

E2. Vede altre potenziali misure di mitigazione oltre a quelle elencate sopra?

E3. A quale velocità saresti disposto a rallentare?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

E4. Secondo voi, per poter minimizzare il rischio di collisione con una balena, qual è il tempo minimo per essere informati di questo rischio?

1h



E5. Quali sono, secondo voi, i tre principali problemi/ostacoli relativi all'applicazione delle misure di mitigazione del rischio di collisione (riduzione della velocità o evitamento dell'area di interesse)?

Sezione F: Domande basate sul simulatore serious gaming

<http://sabiiod.org/pub/gias/whale-ship-simulator>

F1. Classificate le informazioni che ritenete più importanti per evitare il rischio di collisione.

La posizione	
La specie	
La direzione di nuoto	
La velocità	
Il comportamento	

Sezione G: Nozione del rischio di inquinamento acustico

G1. Per quanto tempo l'inquinamento acustico ha un impatto su un organismo? (Diverse scelte possibili)

5 min	
Per la vita	
Un mese	
Un giorno	

G2. Classificare le cause più disturbanti dell'inquinamento acustico.

I traghetti	
Pescherecci	
navi militari	
barche a vela	
Le moto d'acqua	



G3. Quali pensi che siano gli impatti di questo inquinamento?

Malnutrizione

Desocializzazione

Disorientamento

G4. Quale organismo è più colpito dal rumore umano? Classificare in ordine

Molluschi

Pesce

Mammiferi

Vi ringraziamo per la vostra collaborazione e il vostro tempo.